



Του **Ηλία Παραπονιαρή**
Μηχανολόγου Μηχανικού ΕΜΠ
www.paraponiaris.org

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ

Με αφορμή τα πρόσφατα σχέδια του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε για την Αττική, ο **Ηλίας Παραπονιαρής**, Μηχανολόγος Μηχανικός ΕΜΠ, τεκμηριώνει τις ρεαλιστικές προτάσεις για την βελτίωση του κυκλοφοριακού προβλήματος, που εντάσσονται στο πλαίσιο μιας βιώσιμης πόλης και οι οποίες παρουσιάστηκαν από τον επικεφαλής της παράταξης «Βύρωνα: Ανάπτυξη-Προοπτική» **Παναγιώτη Κόνσουλα**, στο Δημοτικό Συμβούλιο της 10ης Απριλίου 2009.

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΑ

=> **Εθνικό Σχεδιασμό: Αναπτυξιακό, Χωροταξικό, και Περιβαλλοντικό!**

με στόχο την εξισορροπητική μετακίνηση οικονομικών δραστηριοτήτων και πληθυσμού από την Αττική προς την περιφέρεια (**Αποσυμφόρηση Αττικής – Ανάπτυξη Περιφέρειας**) και την **προστασία του Περιβάλλοντος!**

ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΑ

=> **Μέσα Μαζικής Μεταφοράς: Ραγδαία Επέκταση και Ριζική Βελτίωση!**

(κυρίως του **Μετρό**) με στόχο η μετακίνηση με ΜΜΜ να είναι σαφώς προτιμητέα σε σύγκριση με το Ι.Χ.

=> **Οδικά Έργα Ελάχιστης Περιβαλλοντικής Επίπτωσης!**

όπως η **υπογειοποίηση της Λ. Κατεχάκη** για σύνδεση Αττικής Οδού με Λ. Βουλιαγμένης και Παραλιακή και η ταυτόχρονη **σύνδεση του Καρέα με τον οικιστικό ιστό της πόλης του Βύρωνα!**

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΑ

=> **Λεωφορεία-Τραμ: Λεωφορειολωρίδες και Πύκνωση/Επέκταση Δρομολογίων!**

ιδίως επί οδικών αξόνων μεγάλου φόρτου π.χ. **Βύρωνα/Καρέας - Σταθμός Μετρό Κατεχάκη - Λ. Κηφισίας!**

Η Αθήνα είναι μια πόλη απάνθρωπη: Το αίτιο: Ο **υπερπληθυσμός** σε συνδυασμό με τις **ανεπαρκείς υποδομές!** Οι **συνέπειες:** Μόλυνση! Πυκνή δόμηση! Ανύπαρκτοι ελεύθεροι χώροι! ...μύρια προβλήματα! Αυτό όμως που καθημερινά καθιστά ανυπόφορη την διαβίωση εκατομμυρίων συμπολιτών μας είναι η δυσκολία στις μετακινήσεις, το **κυκλοφοριακό!**

Σχέδια Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Το πρώτο τετράμηνο του 2009 το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. έδωσε στην δημοσιότητα: 1) Το Σχέδιο Νόμου για το νέο **Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής**.

2) Το Σχεδιαζόμενο Οδικό Έργο «**Νέοι Αυτοκινητόδρομοι Αττικής**».

3) Το Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος περί **Καθορισμού Ζωνών Ρυθμίσεως & Προστασίας Όρους Υμηττός**.

Τα τρία θέματα είναι αλληλένδετα διότι (με απλά λόγια για να γίνει κατανοητό):

Καταρχήν, το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής καθορίζει τις κατευθύνσεις της μελλοντικής χωροταξικής και οικιστικής οργάνωσης-ανάπτυξης της Αττικής (κυρίως προς τα ανατολικά).

Εν συνεχεία, το οδικό έργο «**Νέοι Αυτοκινητόδρομοι Αττικής**» (που σε μεγάλο βαθμό διέρχονται εντός των ζωνών προστασίας του Υμηττού) αποτελεί την ραχοκοκαλιά για την επέκταση του οικιστικού ιστού και των οικονομικών δραστηριοτήτων, στο πλαίσιο του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αττικής.

Τέλος, το σχέδιο Π.Δ. περί καθορισμού ζωνών Υμηττού παρέχει το νομοθετικό υπόβαθρο αφενός για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών κωλυμάτων που τυχόν προκύψουν κατά την υλοποίηση του οδικού έργου «**Νέοι Αυτοκινητόδρομοι Αττικής**», και αφετέρου για την «αξιοποίη-

ση» (όρος ασύμβατος με την «απόλυτη προστασία») του οικοσυστήματος του όρους Υμηττός στο πλαίσιο του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αττικής.

Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής

Το ερώτημα δεν είναι τι Αθήνα ή τι Αττική θέλουμε, αλλά τι Ελλάδα θέλουμε, διότι Ελλάδα δεν είναι και δεν αντέχει(!) να είναι μόνο η Αθήνα. Επιβάλλεται η μετακίνηση οικονομικών δραστηριοτήτων και σημαντικής μερίδας του πληθυσμού της πρωτεύουσας σε περιοχές της περιφέρειας. Συγκεκριμένα:

i) Καταρχήν, πρέπει να σχεδιασθεί η ανάπτυξη-μετακίνηση στην περιφέρεια **συγκεκριμένων και προκαθορισμένων οικονομικών δραστηριοτήτων ανά περιοχή**.

ii) Εν συνεχεία, πρέπει να αναπτυχθούν οι απαιτούμενες σε κάθε περιοχή **υποδομές**.

iii) Τέλος πρέπει να δοθούν τα αναγκαία **κίνητρα** μετακίνησης και αντικίνητρα παραμονής τόσο προς επιχειρήσεις όσο και προς πολίτες.

Με απλά λόγια, η ανάπτυξη της περιφέρειας θα δώσει δουλειά(!) στους ανθρώπους και θα «τραβήξει» πληθυσμό από την Αττική, η **αποσυμφόρηση** της οποίας θα την καταστήσει σαφώς πιο ανθρώπινη.

Συνεπώς, αυτό που χρειάζεται η χώρα είναι **Εθνικός Αναπτυξιακός, Χωροταξικός και Περιβαλλοντικός Σχεδιασμός, με στόχο την μακροπρόθεσμη εξισορρόπηση της οικονομικής δραστηριότητας και του πληθυσμού στις διάφορες πόλεις και περιοχές για το σύνολο της χώρας**.

Μόνο τότε μπορούν να ακολουθήσουν Ρυθμιστικά Σχέδια για τις επιμέρους περιοχές, της Αττικής συμπεριλαμβανομένης, ...σχέδια που ΔΕΝ θα προβλέπουν Αττική των 8 ή 10 εκατομμυρίων!

Αυτοκινητόδρομοι Αττικής

Εντάσσονται στο πλαίσιο του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αττικής. Αν ο στόχος είναι να μετατρέψουμε το λεκανοπέδιο των Μεσογείων στα ανατολικά του Υμηττού σε καθρέφτη του λεκανοπεδίου της Αθήνας και να «μαζέψουμε» εκεί και τον υπόλοιπο πληθυσμό της χώρας και των γειτονικών χωρών, τότε είναι προφανές ότι το έργο είναι λάθος επιλογή.

Δεδομένου ότι παγκοσμίως πλέον το κυκλοφοριακό πρόβλημα δεν αντιμετωπίζεται με αυτοκινητόδρομους, ο κορεσμός των οποίων επέρχεται εντός λίγων ετών, διότι προκαλούν οικιστική ανάπτυξη, προτείνουμε:

1) **Ραγδαία επέκταση και ριζική βελτίωση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς** (κυρίως του **Μετρό**) με στόχο η μετακίνηση με ΜΜΜ να είναι σαφώς προτιμητέα σε σύγκριση με το Ι.Χ.

Μετρό Κατεχάκη και Λ. Κηφισίας) για άμεση αντιμετώπιση του προβλήματος, έως ότου αποδώσουν τα μέσο- και μακρο-πρόθεσμα μέτρα.

Π.Δ. Ζωνών Υμηττού

Εντάσσεται στο πλαίσιο του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αττικής και είναι επικίνδυνο για το οικοσύστημα του Υμηττού διότι:

i) Προβλέπει την **πολυδιάσπαση** του Υμηττού από 2 σε 8 ζώνες προστασίας.

ii) Χαρακτηρίζεται από **ασάφεια** με παραπομπές σε μελλοντικές διατάξεις.

iii) Αντιμετωπίζει τον Υμηττό ως «**Περιστικό Πάρκο**» και δεν διασφαλίζει τα πάρκα σε Γουδή και Ελληνικό.

Ζητάμε την επεξεργασία νέου σχεδίου Π.Δ. με μορφή **αυστηρού νομικο-τεχνικού κειμένου**, το οποίο θα αντιμετωπίζει τον Υμηττό ως **ενιαίο Απολύ-**

Σύνδεση Καρέα – Βύρωνα

Η υπογειοποίηση της Λ. Κατεχάκη και η θέσπιση δρομολογίου Βύρωνα/Καρέα - Σταθμό Μετρό Κατεχάκη - Λ. Κηφισίας συνεπάγεται:

- 1) Σύνδεση Καρέα – Βύρωνα με δημιουργία ελεύθερων πράσινων χώρων!
- 2) Κυκλοφοριακή ανακούφιση ολόκληρου του Δήμου Βύρωνα!
- 3) Πρόσβαση των κατοίκων για αναψυχή στο οικοσύστημα του Υμηττού, αντίστοιχη με την πρόσβαση των κατοίκων του Π. Φαλήρου και των λοιπών παραλιακών Δήμων στο παραθαλάσσιο οικοσύστημα!

2) **Οδικά έργα ελάχιστης περιβαλλοντικής επίπτωσης**, όπως η **υπογειοποίηση της Λ. Κατεχάκη** (κάτω από Καρέα και Ηλιούπολη) για σύνδεση Αττικής Οδού με Λ. Βουλιαγμένης και Παραλιακή και η ταυτόχρονη **σύνδεση του Καρέα με τον οικιστικό ιστό της πόλης του Βύρωνα!**

3) **Εντατικοποίηση δρομολογίων, πύκνωση γραμμών και επέκταση αποκλειστικών λωρίδων λεωφορείων ή και Τράμ** (π.χ. από Βύρωνα/Καρέα προς Σταθμό

τως Προστατευόμενο Οικοσύστημα που θα επιτρέπει την **αναψυχή** και θα περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες μελέτες και διατάξεις για τον μονοσήμαντο προσδιορισμό με απόλυτη σαφήνεια, ακρίβεια, και πληρότητα των ορίων της ζώνης προστασίας, των επιτρεπόμενων χρήσεων, καθώς και τυχόν πολύ συγκεκριμένων, αιτιολογημένων και εντοπισμένων διαφοροποιήσεων (π.χ. νεκροταφεία).